



Oiseau de Feu

— CLASSIC YACHT SINCE 1937 —



Un voilier de légende.....page 4
Les caractéristiques techniques.....page 7
Les aménagements.....page 8
Les services..... page 12
Les régates 2019 page 14
Nous contacter..... page 16

UN VOILIER DE LÉGENDE

Oiseau de Feu offre une expérience unique au cœur du monde de la voile classique. Cette unité du début du 20^{ème} siècle allie à la fois luxe, confort et performance.

Alors que la fin des années 30 marque l'avènement des courses au large, Ralph Hawkes, Commodore du Royal Ocean Racing Club (RORC) commande à Charles E. Nicholson un voilier plus léger et rapide que ses contemporains. En 1937, sort du chantier Camper & Nicholson, Firebird X dont les lignes racées rappellent l'élégance des 12M JI, tout en offrant le confort adapté à la grande croisière. Dans ses premières années, Firebird X participe avec succès aux grandes régates hauturières du RORC : Fastnet, semaine de Cowes ...

Il acquiert le pavillon français en 1962 grâce au fabricant de liqueur Pierre Cointreau. Puis, en 1970, l'ancien ministre Henri Rey naviguera pendant près de 10 ans, en croisière entre l'atlantique et la méditerranée. En 1973, son nouveau propriétaire, Michel Perroud, lui redonne ses lettres de noblesse de fin régatier et le rebaptise de son nom d'origine, bien que français : Oiseau de Feu. Les régates et croisières s'enchaînent jusqu'en 1983 quand le bateau coule lors d'un orage en rivière d'Auray.

Racheté par Pierre Lembo en 1989, il est envoyé à Saint-Malo pour une restauration totale au chantier Labbé, alors le charpentier de marine le plus célèbre du pays. Le pont en pin fait place au teck, les bordés, varangues et membrures abîmées sont remplacées et les aménagements intérieurs reconstruits conformément à ceux de l'époque.

Le 6 novembre 1992, Oiseau de Feu accède au titre de monument historique français.

—
M O N U
M E N T
H I S T O
R I Q U E
—





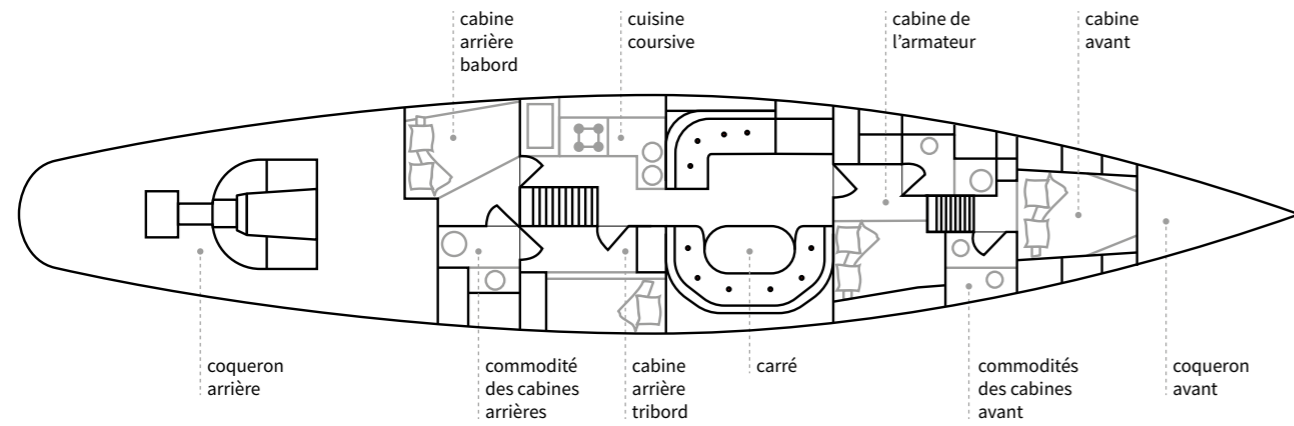
—
B Y

—
C H A R L E S
E R N E S T
N I C H O L S O N
—

— LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES —

autres noms	Firebird X, Flame II, Vindilis II
équipage	5 marins
gréement	Côte Marconi
débuts	1937
longueur hors-tout	20,74 m
longueur de coque	14,71 m
maître-bau	3,96 m
tirant d'eau	2,96 m
voilure au près	210 m ²
déplacement	38 tonnes
architecte	Charles Ernest Nicholson
capacité	15 passagers
chantier	Camper & Nicholson Gosport, Royaume-Uni
port d'attache	Marseille, France
protection	classé MH - Monument Historique depuis 1992 classé BIP - Bâtiment d'Intérêt Patrimonial

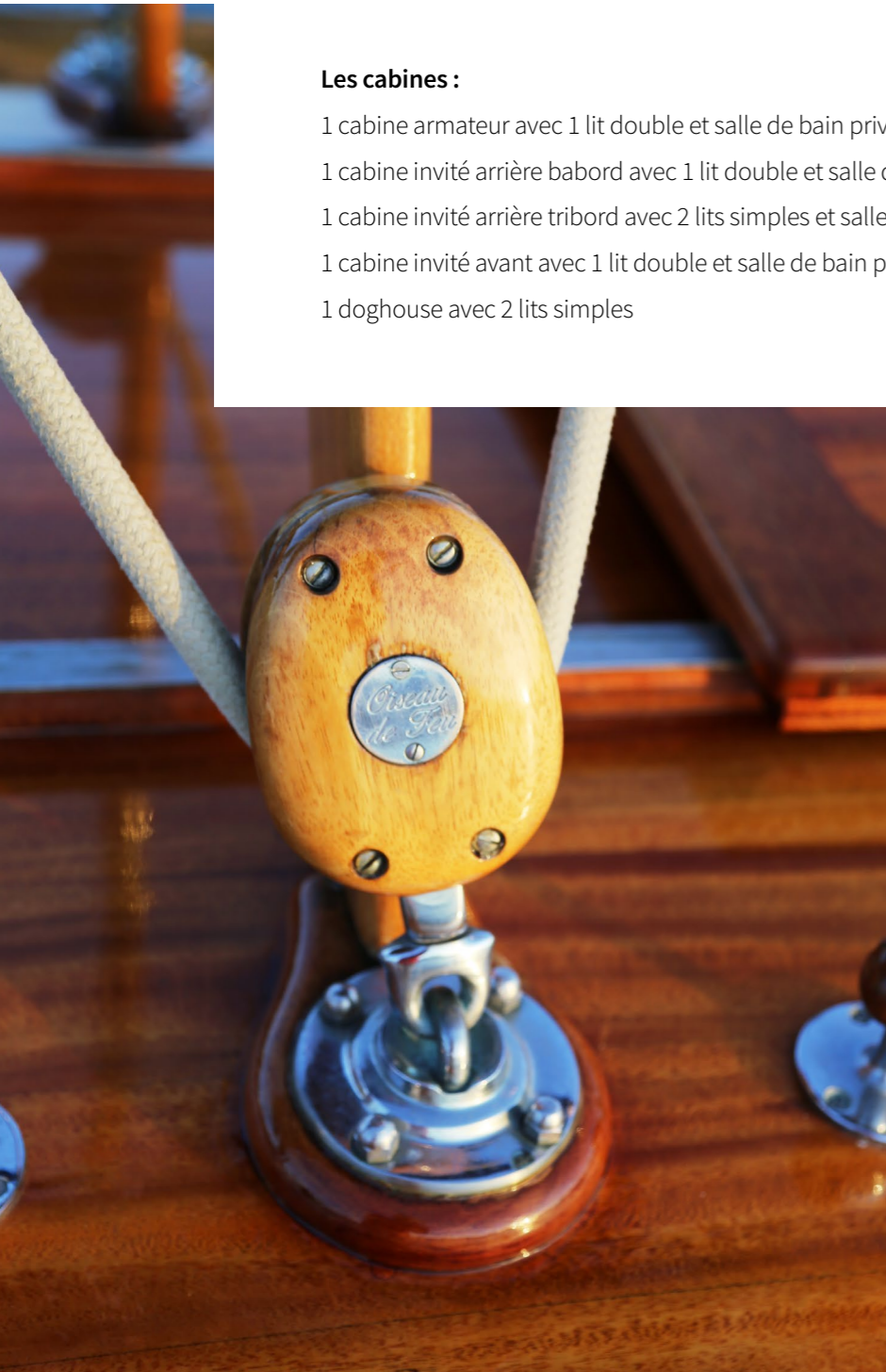
LES AMÉNAGEMENTS



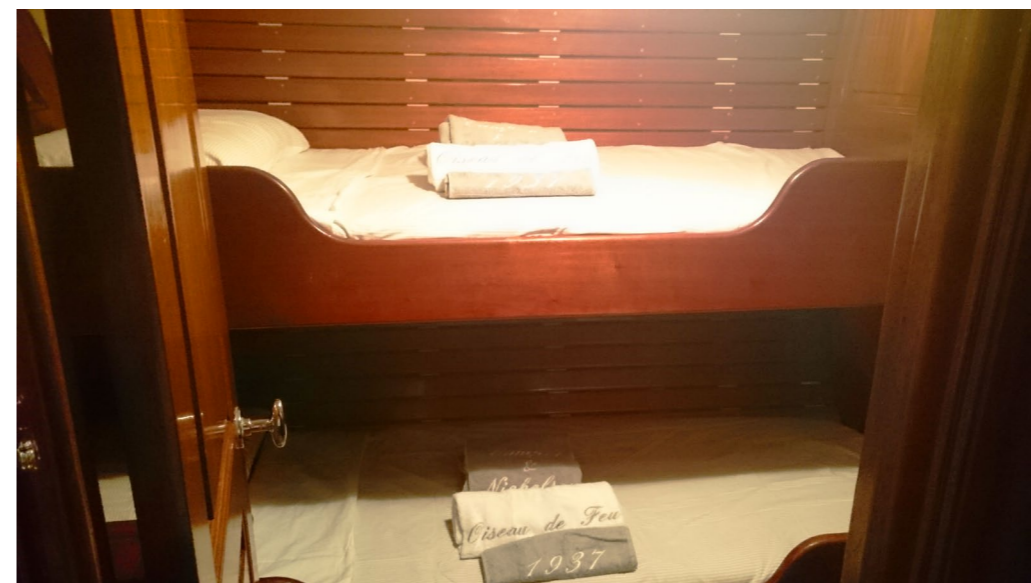
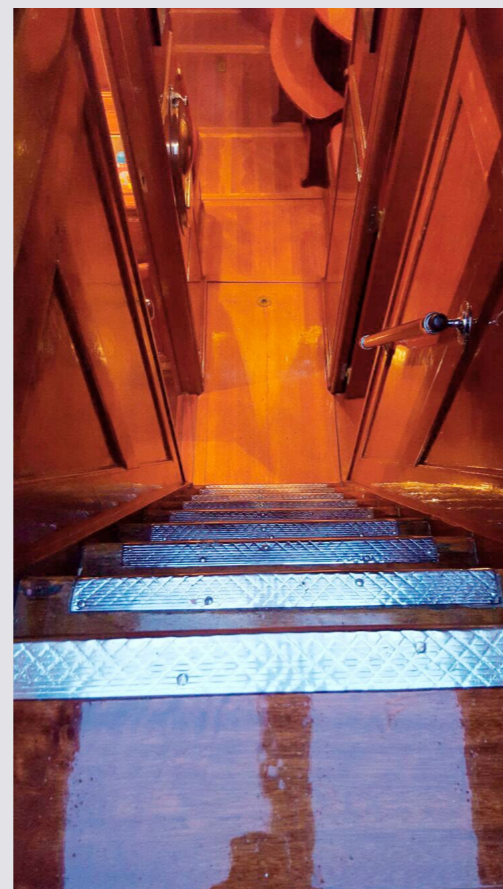
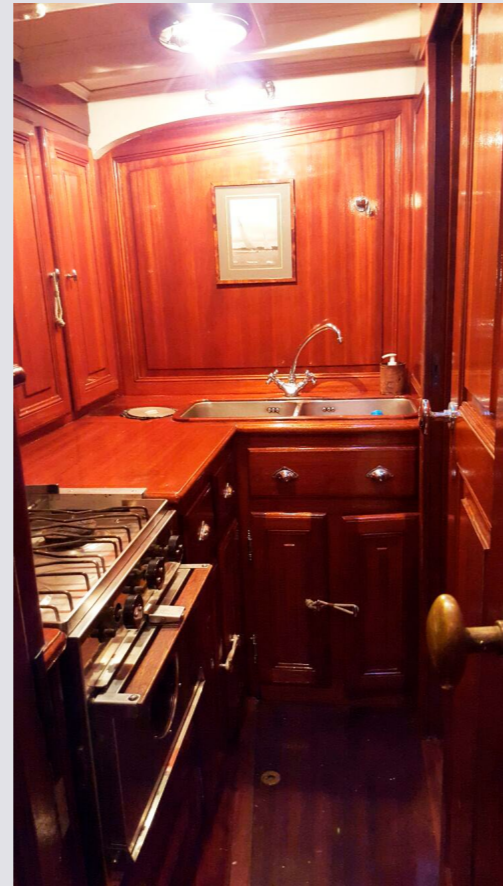
—
C O N F O R T
& P E R F O R
M A N C E S
—

Les cabines :

- 1 cabine armateur avec 1 lit double et salle de bain privée
- 1 cabine invité arrière babord avec 1 lit double et salle de bain commune
- 1 cabine invité arrière tribord avec 2 lits simples et salle de bain commune
- 1 cabine invité avant avec 1 lit double et salle de bain privée
- 1 doghouse avec 2 lits simples



—
LE
CHARME
DES
VOILIERS
D'ÉPOQUE
—



LES SERVICES

Notre équipage veille au confort et à la qualité de l'accueil à bord. En fonction des souhaits et besoins exprimés, nous proposons également les services d'un cuisinier à bord ou encore différents services de catering externes.

A votre écoute, nous nous efforçons de répondre à vos attentes tout en garantissant votre sécurité, afin de faire de votre séjour une expérience unique et inoubliable.

UN ÉQUIPAGE
À VOTRE
SERVICE



—
U N E
E X P É
R I E N C E
U N I Q U E
—

— LES RÉGATES 2019 —

1 - 3 mai	Dames de Saint-Tropez	Saint-Tropez
22 - 25 mai	Calanques Classique	Marseille
29 - 31 mai	Les Voiles de Cassis	Cassis
3 - 7 juin	Les Voiles d'Antibes	Antibes
8-10 juin	Coupe de printemps du YCF	Antibes-Lavandou-Porquerolles
11- 14 juin	Porquerolles Classique	Ile de Porquerolles
19 - 21 juin	Les Voiles du Vieux-Port	Marseille
25 août - 1 sept	Corsica Classic	Corse
10 - 13 sept	Vele d'Epoca Imperia	Imperia, Italie
22 - 26 sept	Régates Royales	Cannes
27 sept	Coupe d'automne du YCF	Cannes - Saint-Tropez
29 sept - 3 oct	Les Voiles de Saint-Tropez	Saint-Tropez

— NOUS CONTACTER —


Guillaume Floquet


+ 33 (0)6 15 60 81 05

+41 (0)79 419 29 66

guillaume@oiseaudefeu1937.com

www.oiseaudefeu1937.com

 [@OiseauDeFeuYacht](#)

 [@oiseaudefeu1937](#)

